



REGATA NAZIONALE 2021
Catamarani Formula 18
Formia, 3-4 luglio 2021

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti, che adotteranno le misure previste dalla normativa in vigore.

COMITATO ORGANIZZATORE :

Su delega della FIV il Circolo Nautico Caposele

Via Porto Caposele n° 37

Email: race@cncaposele.it

Web: cncaposele.it

cell. +39 3388820745

tel: +39 0771200786

LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno dal 3al 4 luglio 2021 nel Golfo di Gaeta

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1 (a)).

Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'evento apposito sul sito RacingRulesofSailing al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/events/2215/event_links?name=regata-nazionale-f-18 che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata e replicati sul sito

www.cncaposele.it. I regatanti hanno l'obbligo di verificare su questo portale e sul sito indicato la presenza di eventuali comunicati.

Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove dei giorni successivi al primo sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Saranno possibilmente disputate 12 prove, con un massimo di 3 prove al giorno, una ulteriore prova giornaliera potrà essere disputata portandosi una sola volta in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata.



1. REGOLE (DP-NP)

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- 1.1. le "regole" come definite dal regolamento di regata World Sailing 2021/2024 in vigore e le prescrizioni FIV
- 1.2. Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare Regola
- 1.3. Il Bando di Regata
- 1.4. Le istruzioni di regata
- 1.5. Il regolamento di Classe (per quanto non in contrasto con il Bando e le IdR)
- 1.6. I Comunicati Ufficiali del Cdr. In caso di contrasto fra questi ultimo avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 1.7 [DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2. PUBBLICITÀ (DP-NP)

La pubblicità è libera come da Regulation 20 World Sailing.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

3. ELEGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

3.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Formula18 in possesso di regolare certificato di stazza. Gli equipaggi Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento alla Classe F.18 e con la tessera Fiv per l'anno 2021.

3.2. I concorrenti dovranno presentare i seguenti documenti in corso di validità:

- Ricevuta dell'avvenuto pagamento
- Licenza di pubblicità, ove ricorra
- Polizza Assicurativa RC del valore uguale o > di € 1.500.000,00 oppure Tessera FIV Plus.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di affido presente sull'intranet firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che consente loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare

3.3. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del circolo organizzatore entro il 2 luglio 2021 unicamente **tramite la app myfedevela ID gara 71556 oppure direttamente sul seguente link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=71556>**, indicando i dati completi dell'equipaggio con i numeri di tessera FIV, N. velico e Circolo di appartenenza.

Per gli equipaggi stranieri saranno valide le prescrizioni emesse dalla propria Autorità Nazionale e potranno iscriversi compilando il modulo google di seguito indicato:

<https://forms.gle/2pjC8QTKQP9SHE5z9>



4. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è fissata in € 70,00 e dovrà essere versata contestualmente all'atto dell'iscrizione, nei tempi e modi come specificato ai punti 3.3 e 3.4, pena l'invalidità della stessa.

5. PROGRAMMA

Sabato 3 luglio dalle 8:30-10.30 - iscrizioni. Ore 11:00 Skipper Briefing (nel rispetto della normativa anti Covid-19). Ore 12:30 Segnale di Avviso prima prova. Domenica 4 luglio: regate e a seguire premiazione

5.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.30 di Sabato 3 luglio 2021.

5.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 24 luglio verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente

5.3. Saranno disputate un massimo di 6 prove, con un massimo di tre prove per giorno.

Ove vi fosse un ritardo sul programma o le previsioni meteo per il giorno successivo mettessero in dubbio la possibilità di svolgere regolarmente il programma, il CdR potrà far disputare una quarta prova nella stessa giornata.

6. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO

Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile su https://www.racingrulesofsailing.org/events/2215/event_links?name=regata-nazionale-f-18: dichiarando le seguenti caratteristiche:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle IdR,
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.5 o revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

7. CERTIFICATI DI STAZZA: [DP] [NP]

7.1. Sarà applicato il punteggio minimo (RRS 90.3 ed App.A).

7.2. La Regata sarà considerata valida anche una sola prova disputata

7.3. Sarà applicato uno scarto dal compimento della quarta prova

8. PREMI

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

9. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Come da Regola Fondamentale 4 gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



10. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un valore uguale o > € 1.500.000,00, o equivalente, per manifestazione. L'assicurazione RC potrà essere sostituita dalla tessera FIV Plus.

11. DIRITTI DI IMMAGINE, TELECAMERE E DISPOSITIVI ELETTRONICI

11.1 Partecipando all'evento si accetta implicitamente di rinunciare a qualsiasi diritto televisivo e di acconsentire che l'organizzazione utilizzi a suo piacimento ogni tipo di materiale video o fotografico raccolto

11.2 Potrebbe essere richiesto di montare a bordo telecamere, sistemi di registrazione audio o sistemi di posizionamento da parte del comitato organizzatore

11.3 Potrebbero essere richieste interviste ai primi tre in classifica e ai primi di ogni prova o di partecipare a media press conference giornaliere

11.4 Ai partecipanti potrebbero essere richieste interviste

12. PARCO BARCHE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati dal Comitato Organizzatore. I carrelli saranno sistemati in apposito spazio riservato.

13. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la segreteria regate. (nel rispetto della normativa anti Covid-19)

14. ULTERIORI CANALI PER COMUNICAZIONI UFFICIALI :

nel rispetto della normativa anti Covid-19, verrà prevista la comunicazione ufficiale sul gruppo whatsapp dedicato o nell' APP My Federvela ; i concorrenti hanno l'onere di prenderne visione.

15. LOGISTICA EQUIPAGGI/FAMIGLIE

Consultare la seguente pagina <http://cncaposele.it/it/regate/convenzioni>

Il Comitato Organizzatore