



CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE OPEN

Classi 470 Mixed - 49er - 49erFX - Nacra17 Mixed - ILCA7 - ILCA6 F - iQFOIL - FORMULA Kite

CAMPIONATO ITALIANO 2.4 Mr OPEN

CAMPIONATO ITALIANO HANSA 303 OPEN

in Singolo e in Doppio



BANDO DI REGATA

03-06 novembre 2022 – Formia

ENTE ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati:

AFFILIATI: Circolo Nautico Caposele

VIA PORTO CAPOSELE, 37

TEL. 0771 200876 – CELL 3388820745

Email: race@cncaposele.it

WEB: <http://www.cncaposele.it/it/cico2022>

05/10/2022

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

Inoltre:

Nel presente BdR (e nelle successive IdR) un termine usato nel senso stabilito nelle Definizioni del RRS è indicato in *corsivo*.

1. REGOLE

- 1.1. Il Regolamento di Regata WS 2021-2024.
- 1.2. Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022" FIV è da considerarsi *Regola*;
- 1.3. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.4. E' previsto il controllo in acqua per la RRS 42 l'applicazione dell'Appendice P per le Classi: 470 Mixed, Ilca7, Ilca6 F, 49er, 49erFX.
- 1.5. La RRS 40 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto, per breve tempo, mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne, non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.6. Per la Classe Formula Kite sarà applicata l'appendice F del RRS:
<https://www.sailing.org/classes/ika-formula-kite#Documents>
- 1.7. Per le Classi iQFOiL sarà applicata l'Appendice "B" del RRS con la modifica che l'Appendice B8 non sarà applicata. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.
- 1.8. Si applicherà l'Appendice "T" RRS.
- 1.9. Il diritto di appellare la decisione del Comitato per le Proteste è negato secondo le prescrizioni della RRS 70.5
- 1.10. Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione www.cncaposele.it/it/cico2022 e sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà consultabile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4831> entro il 31/11/ 2022.

05/10/2022

3. COMUNICATI

L' Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4831>

I comunicato saranno inoltre visionabili accedendo al sito della manifestazione al seguente indirizzo:

www.cncaposele.it/it/cico2022

[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4. ELEGGIBILITA'

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi Olimpiche 470 Mixed, ILCA 7, ILCA 6/F, 49er, 49erFX, Nacra 17 Mixed, le Classi Formula Kite e IQFoil

Saranno ammesse inoltre le Classi 2.4 mR, Hansa 303.

Per le Classi 2.4 e Hansa 303 sono ammessi tutti i timonieri italiani tesserati FIV ed iscritti alla rispettiva Classe.

Per la Classe Formula Kite saranno ammessi un massimo di 40 partecipanti con priorità di iscrizione per i concorrenti italiani. Le eventuali iscrizioni di concorrenti stranieri saranno accolte in ordine cronologico d'iscrizione fino al raggiungimento del numero massimo di concorrenti ammissibili.

I Campionati sono Open per tutte le Classi, ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (Italiani/stranieri). Gli equipaggi stranieri o misti non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano, secondo quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica FIV/coninet, entro le ore 23.59 del **il 24/10/2022**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a : CCB CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE

Banca: BANCA POPOLARE DEL CASSINATE

IBAN: IT17 P053 7273 9800 0001 1000 660

indicando in causale : CICO2022 - Classe, Numero Velico.

Gli equipaggi stranieri dovranno iscriversi solo tramite il sito internet all'indirizzo:

www.cncaposele.it/it/cico2022

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni. L'iscrizione s'intenderà perfezionata al ricevimento dell'e-mail al seguente indirizzo: race@cncaposele.it con oggetto: "CICO2022; classe e nr. velico" contenente il modulo di autocertificazione, allegato al presente bando, relativo al possesso di tutta la necessaria documentazione in originale. Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di autocertificazione deve essere firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che agisce in conformità alla regola 3.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare. Controlli a campione potranno essere fatti dal CO, CdR, CdP o Comitato Tecnico. Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il Portale FIV correttamente, e inviato la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Non saranno accettate iscrizioni fatte o pervenute diversamente.

Le tasse di iscrizione, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 sono così fissate:



Federazione Italiana Vela

AMPIONATI ITALIANI CLASSI OLIMPICHE
Formia, 3-6 Novembre 2022
BANDO DI REGATA

05/10/2022



80 €	470 MIXED - 49er – 49erFX - Nacra17 Mixed – Hansa 303 in doppio
60 €	Ilca 6 F e 7- Formula Kite - 2.4mR - iQFOiL - Hansa 303 in singolo

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non sarà restituita.

Per la Classe 2.4mR la tassa d'iscrizione comprende il varo e l'alaggio della barca.

TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica). Inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle rispettive associazioni di Classe riconosciute dalla FIV. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale di appartenenza.

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

La Regola di Classe LCA n. 7.1 è modificata come segue:

“Quando è *in regata* una barca dovrà avere a bordo solo una persona il cui nome dovrà corrispondere a quello riportato nel modulo di iscrizione”.

7. PUBBLICITA' [DP][NP]

E' ammessa pubblicità come da WS Regulation 20. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

Il Title sponsor dell'evento è EDISON NEXT, ai partecipanti potranno essere forniti adesivi con il brand sponsor da apporre sullo scafo (sulla vela ove non possibile la prima opzione).

8. PROGRAMMA

L'evento si svolgerà secondo il seguente calendario:

01 novembre 2022	Dalle 9.00 alle 19.00	Timbratura vele ed etichettatura materiali
02 novembre 2022	Dalle 9.00 alle 18.00	Timbratura Vele ed etichettatura materiali
	Ore:19.00	Cerimonia di Apertura presso la PIAZZA ALDO MORO
03 novembre 2022	Ore: 12.00	Prove: Segnale di Avviso ¹ Prova
04 novembre 2022	Ore: TBD	Prove
05 novembre 2022	Ore: TBD	Prove
06 novembre 2022	Ore: TBD	Prove
		al termine: Cerimonia di Premiazione presso l'AREA ARCHEOLOGICA CAPOSELE

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo, sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:00 del 06 Novembre ad eccezione di quelle classi che concorrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15:00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15:15. Il Principal Race Officer (PRO) potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza e ciò non potrà essere motivo di richiesta di



05/10/2022

riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP]

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazzate e nelle quantità prevista dai regolamenti di Classe.

I numeri velici identificativi delle imbarcazioni dovranno essere conformi alle rispettive Regola di Classe. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal CdR. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di Classe, dal BdR o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

PER LA CLASSE FORMULA KITE: a supporto della partecipazione si accettano tutti i materiali inseriti nei documenti dei prodotti registrati IKA anche quelli antecedenti il 2020 e non eleggibili per il 2024 (*granfathering rules). Per la Classe Formula Kite vige il regolamento delle attrezzature dichiarate, per le ali numero massimo di 4 (quattro) nelle misure come da formula kiteclass rules, un piantone Hydrofoil. Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR (SP).

10. CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le attrezzature e le vele dovranno essere presentate e saranno identificate con etichette e/o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

11. SEDE DELL'EVENTO

Le aree di regata afferente ad ogni Classe saranno indicate nelle IdR.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

Per le classi Nacra17, 49er, 49erFX, Hansa 303, la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

13. NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 13.1 Per le Classi 470 Mixed - ILCA 7 e ILCA 6 - 2.4mR - Hansa 303 saranno disputate 10 prove, con un massimo di 3 (tre) prove al giorno.
- 13.2 Per le Classi Nacra17 - 49er e 49er FX saranno disputate 14 prove con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.
- 13.3 Per la Classe Formula Kite saranno disputate 20 prove con un massimo di 6 (sei) prove al giorno.
- 13.4 Per la Classe iQFOiL saranno disputate 16 prove con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.
- 13.5 Potrà essere disputata una prova aggiuntiva per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 13.6 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Per le Classi 49er, 49erFX e Nacra17 un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova, per la Formula Kite il secondo scarto si applica dalla 7^a prova, mentre un terzo scarto dalla 11^a prova.
- 13.7 Per le iQFOiL Femminile, Formula Kite, qualora la partenza avvenga con la Classe maschile, la Classifica sarà evidenziata in quella generale. Pertanto se la prima concorrente femminile arriverà 5^a (overall)

risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile ma avrà 5 punti. La Classifica maschile non subirà variazioni.

13.8 Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 - Punto 6 Titoli. Per l'assegnazione del titolo sarà necessario aver portato a termine almeno tre prove valide.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla SR della manifestazione all'indirizzo mail: race@cncaposele.it; entro il **24/10/2022**, indicando in oggetto: "CICO2022; persona di supporto dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nell' Addendum 1 del presente Bando;
- 3) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza che sarà specificata nelle IdR. In caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno un contrassegno, dalla SR, da esporre in evidenza sul mezzo (sarà richiesta una cauzione, restituibili, di 20 euro per ogni contrassegno).

A coloro che si accrediteranno dopo tale data non verrà garantito l'ormeggio.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

15. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

16. POSTI BARCA [DP]

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati sia nel parco barche che in porto.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. [DP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo dell'uscita in acqua e del rientro di ogni imbarcazione.

19. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente

cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

21. ASSICRAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE (RC)

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

22. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi agli equipaggi italiani:

1. 49er M - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MASCHILI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
2. ILCA 7M - MEDAGLIE AI PRIMI TRE MASCHI ITALIANI CLASSIFICATI
3. Formula Kite M - MEDAGLIE AI PRIMI TRE MASCHI ITALIANI CLASSIFICATI
4. iQFOiL M - MEDAGLIE AI PRIMI TRE MASCHI ITALIANI CLASSIFICATI
5. 49er:FX - MEDAGLIE AI PRIMO EQUIPAGGIO CLASSIFICATO
6. 49er:FX F - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI FEMMINILI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
7. ILCA 6 F - MEDAGLIE ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE CLASSIFICATE
8. Formula Kite F - MEDAGLIE ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE CLASSIFICATE
9. iQFOiL F - MEDAGLIE ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE CLASSIFICATE
10. 470 Mixed - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MISTI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
11. Nacra 17 Foiling Mixed - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MISTI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
12. 49er M U23- MEDAGLIA AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MASCHILI U23 INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI*
13. ILCA 7 M U21 - MEDAGLIE AI PRIMI TRE ITALIANI U21 CLASSIFICATI
14. Formula Kite M U21- MEDAGLIE AI PRIMI TRE MASCHII ITALIANI U21 CLASSIFICATI *
15. U21 - iQFOiL M U21- MEDAGLIE AI PRIMI TRE MASCHI ITALIANI U21 CLASSIFICATI *
16. 49er:FX F U23 - MEDAGLIA AI TRE EQUIPAGGI FEMMINILI U23 INTERAMENTE ITALIANO CLASSIFICATO*
17. ILCA 6 F U21 - MEDAGLIE ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE U21 CLASSIFICATE
18. Formula Kite F U21 - MEDAGLIA ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE U21 CLASSIFICATE *

05/10/2022

19. iQFOiL F U21- MEDAGLIA ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE U21 CLASSIFICATE*
20. 470 Mixed U24 - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MISTI U24 INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI*
21. Nacra 17 Foiling U24 Mixed - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MISTI U24 INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI*
22. 2.4 mR - MEDAGLIE AI PRIMI TRE ATLETI ITALIANI CLASSIFICATI
23. 2.4 mR PS - MEDAGLIE AI PRIMI TRE ATLETI ITALIANI CLASSIFICATI
24. Hansa 303 in singolo - MEDAGLIE AI PRIMI TRE ATLETI ITALIANI CLASSIFICATI
25. Hansa 303 in doppio - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
26. Hansa 303 in singolo - MEDAGLIE AI PRIMI TRE ATLETI ITALIANI CLASSIFICATI PS
27. Hansa 303 in doppio - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI PS

* Le medaglie ai primi tre classificati saranno assegnate se presenti almeno tre equipaggi eleggibili

23. ASSEGNAZIONE TITOLI

Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente, per ogni Classe al primo equipaggio italiano tesserato FIV classificato sarà assegnato il seguente titolo:

TITOLI ITALIANI ASSOLUTI di Disciplina Olimpica

1. 49er M
2. ILCA 7
3. Formula Kite M
4. iQFOiL M
5. 49er:FX F
6. ILCA 6 F
7. Formula Kite F
8. iQFOiL F
9. 470 Mixed
10. Nacra 17 Foiling Mixed

TITOLI ITALIANI UNDER ("Junior") di Disciplina Olimpica

1. 49er M U23
2. ILCA 7 U21
3. Formula Kite M U21
4. iQFOiL M U21
5. 49er:FX F U23
6. ILCA 6 F U21
7. Formula Kite F U21

8. iQFOiL F U21
9. 470 Mixed U24
10. Nacra 17 Foiling U24 Mixed

TITOLI ITALIANI ASSOLUTI di Disciplina Parasailing

1. 2.4 mR
2. 2.4 mR PS
3. Hansa 303 in singolo
4. Hansa 303 in singolo PS
5. Hansa 303 in doppio
6. Hansa 303 in doppioPS

TROFEO CHALLENGER "CARLO ROLANDI" PER SOCIETA'

Il Trofeo Challenger "Carlo Rolandi" sarà così assegnato:

1 punto per ogni componente dell'equipaggio italiano tesserato FIV, partecipante (equipaggio singolo = 1 punto, equipaggio doppio = 2 punti).

Se un equipaggio è formato da atleti di due differenti Affiliati oppure da un Affiliato e da un Gruppo Sportivo Militare, sarà assegnato 1 punto ad ogni Affiliato o Gruppo Sportivo Militare.

Se un equipaggio è formato da un atleta italiano tesserato FIV ed un atleta straniero non tesserato FIV, verrà assegnato un solo punto.

PUNTI PER CLASSI OLIMPICHE 2021-2024 RAPPRESENTATE	
N. Classi rappresentate	Punti assegnati
1	1
2	2
3	4
4	6
5	8
6	10
7	12
8	14
9	16
10	18

	Classi rappresentate
1	49er
2	49er fx Mixed/M/F
3	470 MIX
4	NACRA 17
5	ILCA 7
6	ILCA 6 F
7	FORMULA KITE M
8	FORMULA KITE F
9	iQFOiL F
10	iQFOiL M

CLASSIFICA

- 5 punti per ogni primo classificato
- 4 punti per ogni secondo classificato
- 3 punti per ogni terzo classificato
- 2 punti per ogni quarto classificato

05/10/2022

- 1 punto per ogni Quinto classificato

n.b. 5° classificato classe in doppio con atleti di due Affiliati differenti o 2 differenti Gruppi Sportivi Militari = 0.5 ad ogni atleta.

RISOLUZIONE PARITA'

- 1) Classifica sino al 5° classificato per tutte le classi e categorie premiate
- 2) Classi rappresentate
- 3) Nr. totale atleti

Sulla base della Classifica Finale saranno distribuiti incentive ad ogni componente l'equipaggio, tesserati FIV classificati al 1°, 2°, 3° nella Classifica Finale delle Classi rappresentate.

24. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per informazioni logistiche relative ad Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. consultabile sul sito web: <http://www.cncaposele.it/it/cico2022>

25. AGEVOLAZIONI - TRAGHETTI

I concorrenti provenienti dalle Isole usufruiranno delle agevolazioni previste al punto H delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022.

Il Comitato Organizzatore

ADDENDUM 1

REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dal giorno di inizio dell'evento al termine dello stesso.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS vigente.
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente.
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere **N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici**. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parti di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO