



**IV° REGATA NAZIONALE 470 RANKING FIV 2023**  
**Formia 8 – 10 aprile 2023**  
**BANDO DI REGATA**

**COMITATO ORGANIZZATORE :**

Su delega della FIV il Circolo Nautico Caposele

Via Porto Caposele n° 37

Email: [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it)

Web: [cncaposele.it](http://cncaposele.it)

cell. +39 3388820745

tel: +39 0771200786

Annotazioni:

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1(a)*

**1. REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/24.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2023 è da considerarsi "Regola"
- 1.3 Le Regole di Classe
- 1.4 Appendice P del RRS WS (Regola42)
- 1.5 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi comunicati che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5780/event?name=iv-regata-nazionale-470-iv-tappa-circuito-nazionale-ranking-list-2023> In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. (Modifica RRS 63.)

**2. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5780/event?name=iv-regata-nazionale-470-iv-tappa-circuito-nazionale-ranking-list-2023> (di seguito denominato RRS.org) a partire dalle ore 24,00 ora locale del giorno 6 aprile 2023

**3.COMUNICATI**

Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'evento apposito sul sito RRS.org al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5780/event?name=iv-regata-nazionale-470-iv-tappa-circuito-nazionale-ranking-list-2023> che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata e replicati sul sito **[www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it)**.

I regatanti hanno l'obbligo di verificare su questo portale e sul sito indicato la presenza di eventuali comunicati.

Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove dei giorni successivi al primo sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

**4.ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI**

- 4.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della 470 in possesso di regolare certificato di stazza. Gli equipaggi Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento alla Classe e con la tessera Fiv per l'anno 2023.
- 4.2 Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.
- 4.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma elettronica FIV in uso entro le ore 23:59 del 30 marzo 2023
- 4.4 Per risultare iscritti all'evento, ogni equipaggio dovrà perfezionare le iscrizioni inviando all'indirizzo [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it) la seguente documentazione:



- Contabile del bonifico a saldo iscrizione
- Certificato di stazza e, per chi ha noleggiato o ha in prestito la barca, lettera di accompagnamento che certifichi tale condizione.

4.5 La quota di iscrizione è fissata in €. 120,00, e dovrà essere pagata tramite bonifico bancario al seguente IBAN: **IT17 P05372 739800 0001 1000 660** BANCA Popolare del Cassinate, con causale: "Iscrizione IV Regata Nazionale 470 ITA....."

4.6 Per bonifici che raggruppano più di un'imbarcazione, indicare nella causale del bonifico ogni numero velico per cui si sta pagando l'iscrizione.

4.7 Per essere considerati iscritti all'evento, ogni barca dovrà completare tutti i requisiti di cui al punto BdR 4.3 e BdR 4.4 e pagare la tassa d'iscrizione.

4.8 Iscrizioni effettuate oltre il termine ultimo saranno accettate a discrezione dell'AO con una tassa d'iscrizione aumentata del 50%.

4.9 I partecipanti minori di 18 anni dovranno presentare il modulo di affido firmato dal genitore o dal tutore. Tale modulo può essere scaricato dall'AUC.

## 5. PUBBLICITA' [DP] [NP]

5.1 E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 della World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

## 6. Formato

6.1 Sono previste un massimo di 3 prove al giorno. Qualora il CdR reputasse di non poter correre tre prove il giorno successivo a causa di condizioni meteo previste avverse o per altre cause, o qualora nei giorni precedenti non siano state disputate tutte le prove in programma, il CdR comunicherà l'intenzione di poter fare una 4° prova esponendo all'AUC un comunicato il giorno precedente la regata. Quando il CdR esporrà la bandiera "G" (Golf del CIS) comunicherà lo svolgimento della 4° prova. E' ammesso lo svolgimento della 4° una sola volta in tutto l'evento.

## 7. PROGRAMMA

7.1 L'ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso successivi alle ore 16.00

7.2 Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente

7.3 Eventuali modifiche al programma, eventi sociali e simili, verranno pubblicate all'albo ufficiale con apposito comunicato.

7.4 Il programma della regata sarà il seguente:

<b>Venerdì 7</b>	<i>Dalle 15.00 alle 19.00</i>	Regolarizzazione iscrizioni, consegna gadget, timbratura vele.
<b>Sabato 8</b>	<i>Dalle 9.00 alle 10.30</i>	Regolarizzazione iscrizioni, consegna nastri e gadget, timbratura vele.
	<i>Ore 11.00</i>	Coach e Skipper Meeting
	<i>Ore 12.30</i>	Segnale di Avviso prima prova
	<i>A Seguire</i>	Prove
<b>Domenica 9</b>	<i>TBD</i>	Prove
<b>Lunedì 10</b>	<i>TBD</i>	Prove
	<i>A seguire</i>	Premiazione



## 8. CONTROLLI DI STAZZA [DP]

**8.1** Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

**8.2** Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

**8.3** Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 9. SEDE DELL'EVENTO

La manifestazione si terrà presso il Porticciolo Caposele.

La segreteria regate sarà presso il Circolo Nautico Caposele.

L'addendum "Area di Regata" nelle IdR mostra lo specchio acqueo dell'area di regata e del luogo di svolgimento della manifestazione.

## 10. PERCORSI

I percorsi saranno indicati nell'addendum "Percorsi" delle IdR.

## 11. PUNTEGGIO

11.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio minimo" previsto dall'"Appendice A" del RRS.

11.2 La regata sarà valida con 1 prova completata;

11.3 Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate;

11.4 Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate, meno il suo punteggio peggiore.

11.5 I punteggi saranno basati su numero delle barche assegnate alla batteria più numerosa. Questo modifica la RRS A5.2 e 44.3(c).

11.6 Richieste di correzione per asseriti errori nelle classifiche andranno presentate dai concorrenti mediante l'apposito modulo online, cliccando il simbolo "+" sull'AUC.

## 12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

12.1 Tutti i mezzi delle persone di supporto dovranno essere registrati non più tardi del 30 marzo, inviando alla mail [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it), il modulo Allenatori presente su <https://www.racingrulesofsailing.org> dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza con relativa assicurazione;
- Di avere un VHF a bordo;
- L'accettazione delle regole per le persone di supporto;
- Indicando i numeri velici e i nominativi degli equipaggi a loro affidati;

12.2 Invii successivi alla data del 30 marzo potranno comportare il non diritto all'ormeggio presso la sede della regata.

12.3 Le persone di supporto dovranno sottostare alle regole come definite nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" di questo BdR.

## 13. [SP] POSTI ASSEGNATI

13.1 Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati, se presenti, mentre sostano nel parco barche.



#### **14. [NP][DP] MEDIA E DIRITTI FOTOGRAFICI**

- 14.1 Con l'iscrizione all'evento, i concorrenti ed ogni loro persona di supporto concedono automaticamente all'AO, al Circolo Ospitante, alla classe 420 Italiana ed Internazionale, ed ai loro sponsor l'assoluto diritto, autorità e permesso in perpetuo di fare, usare, distribuire e mostrare in ogni forma di volta in volta a loro discrezione ogni immagine, audio o video, informazione biografiche, riproduzioni (e di effettuare editing ed adattamenti degli stessi), dei regatanti e delle loro barche durante il periodo della manifestazione senza compenso alcuno.
- 14.2 Alle barche potrà essere richiesto di portare a bordo telecamere, apparecchi di registrazione audio e registrazione della posizione come specificato e fornito dall'AO.

#### **15. DICHIARAZIONE DI RISCHI**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

#### **16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

**[DP][NP]** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "*I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*".

#### **17. DRONI DEI PARTECIPANTI**

- 17.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

#### **18 ASSICURAZIONE**

- 18.1 Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da "Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia" in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

#### **19 PREMI**

- 19.1 Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi in assoluto.

#### **20. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]**

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.



## Addendum "Regole per le Persone di Supporto" (BPS)

### PRINCIPIO DI BASE:

#### Comportamento sportivo e le regole

*Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi. Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc. inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 9.00 del 7 aprile sino al termine delle regate.
2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS2021-2024.
3. Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
4. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
5. Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
6. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).
7. **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
8. Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
9. Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
10. Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD). E' consigliato l'utilizzo del dispositivo di sicurezza per l'arresto automatico del motore ("kill-cord").
11. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente. (Come da BdR 12.1)